

## Le Tronçon Ouest de la Ceinture Sud au rabais ?

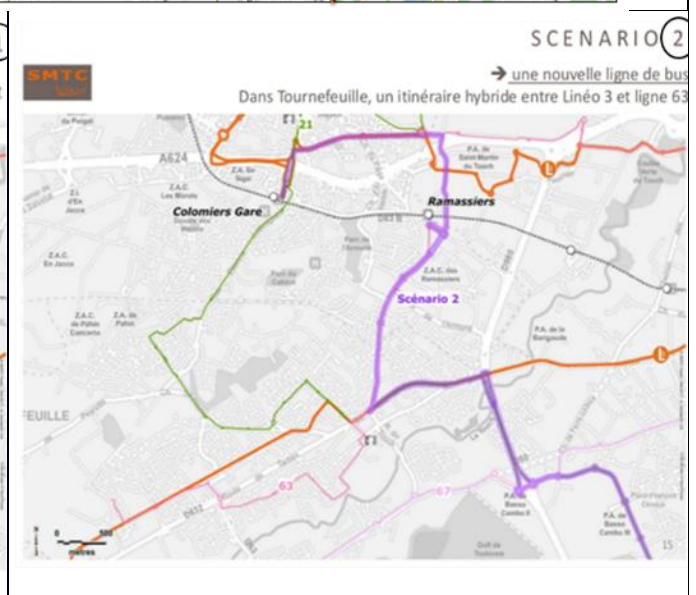
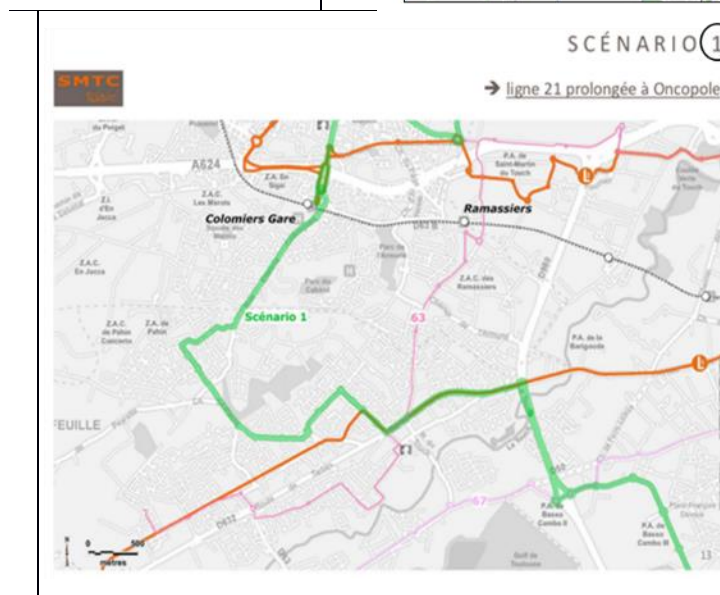
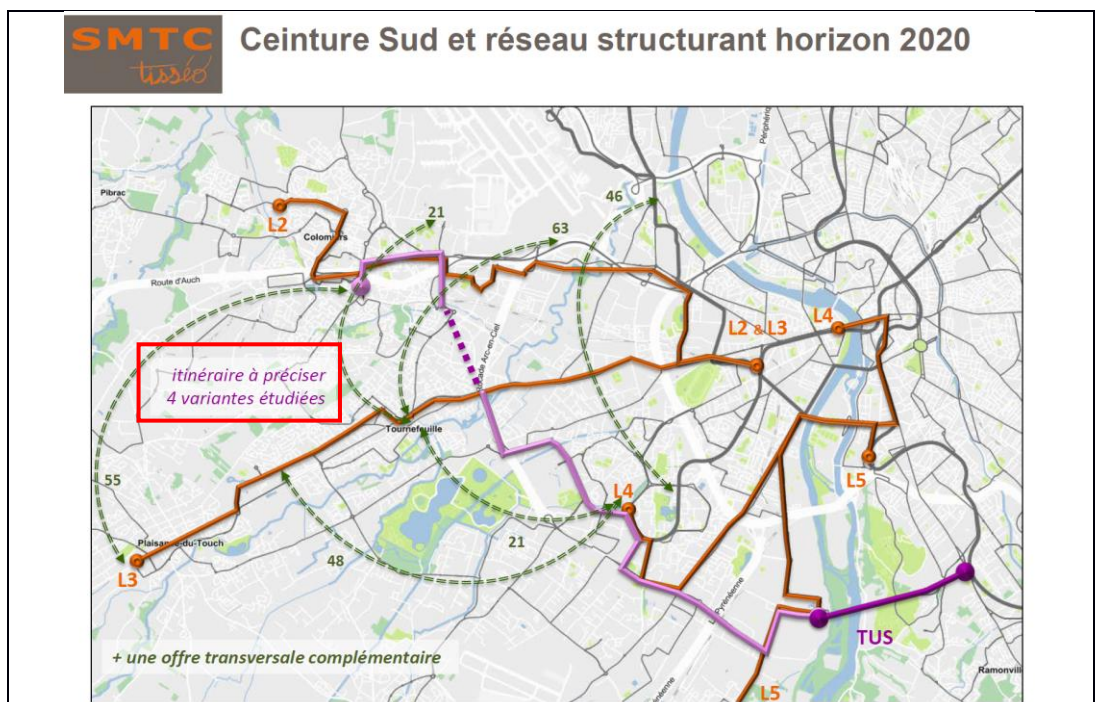
Début 2018, la Commission de l'enquête publique du PDU avait recommandé de **faire passer la 'ceinture Sud' avant la moitié Sud de la 3ème ligne de métro**, afin d'irriguer l'Ouest Toulousain, où le déficit en transports en commun rapides est le plus flagrant de l'agglomération.

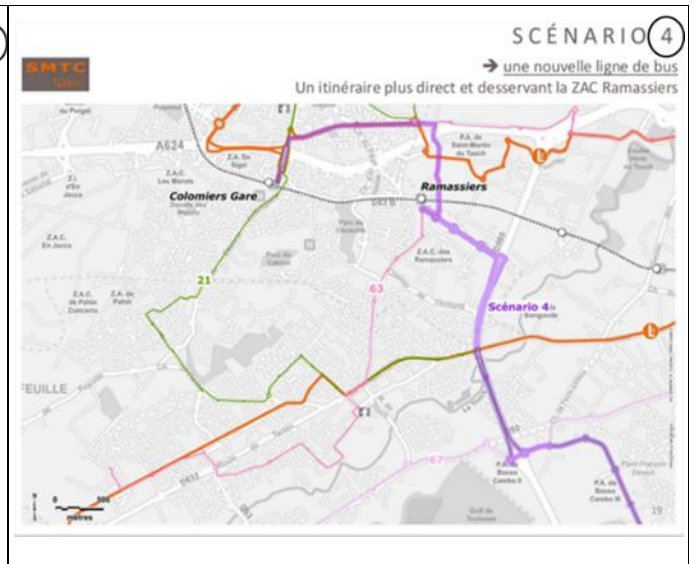
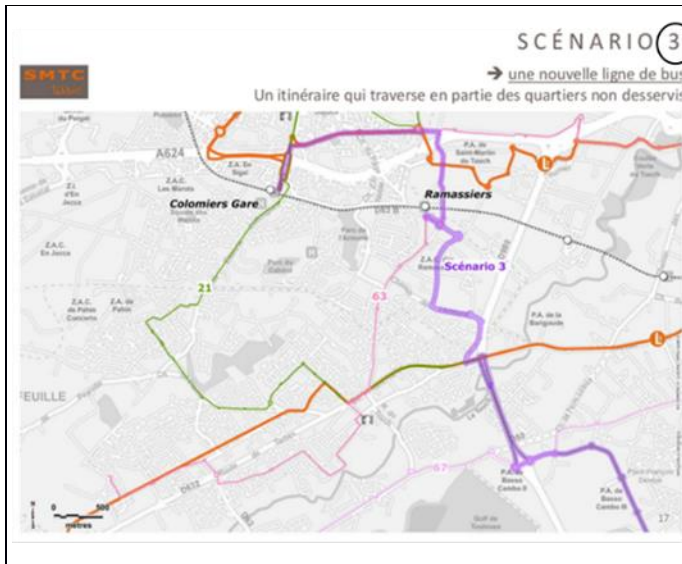
La construction du **téléphérique urbain entre Oncopole et l'Université Paul Sabatier, premier tronçon de la ceinture Sud**, sert d'opération de prestige pour Toulouse Métropole 'une référence nationale' (après Grenoble et Brest, quand même).

Pour son prolongement à l'Ouest, vers Tournefeuille, Colomiers ... plusieurs tracés étaient en concurrence, dont 4 avaient été présentés par Tisseo en Juin 2017 :

Extrait de la  
présentation TISSEO du  
21 Juin 2017,

mentionnant les 4  
options :

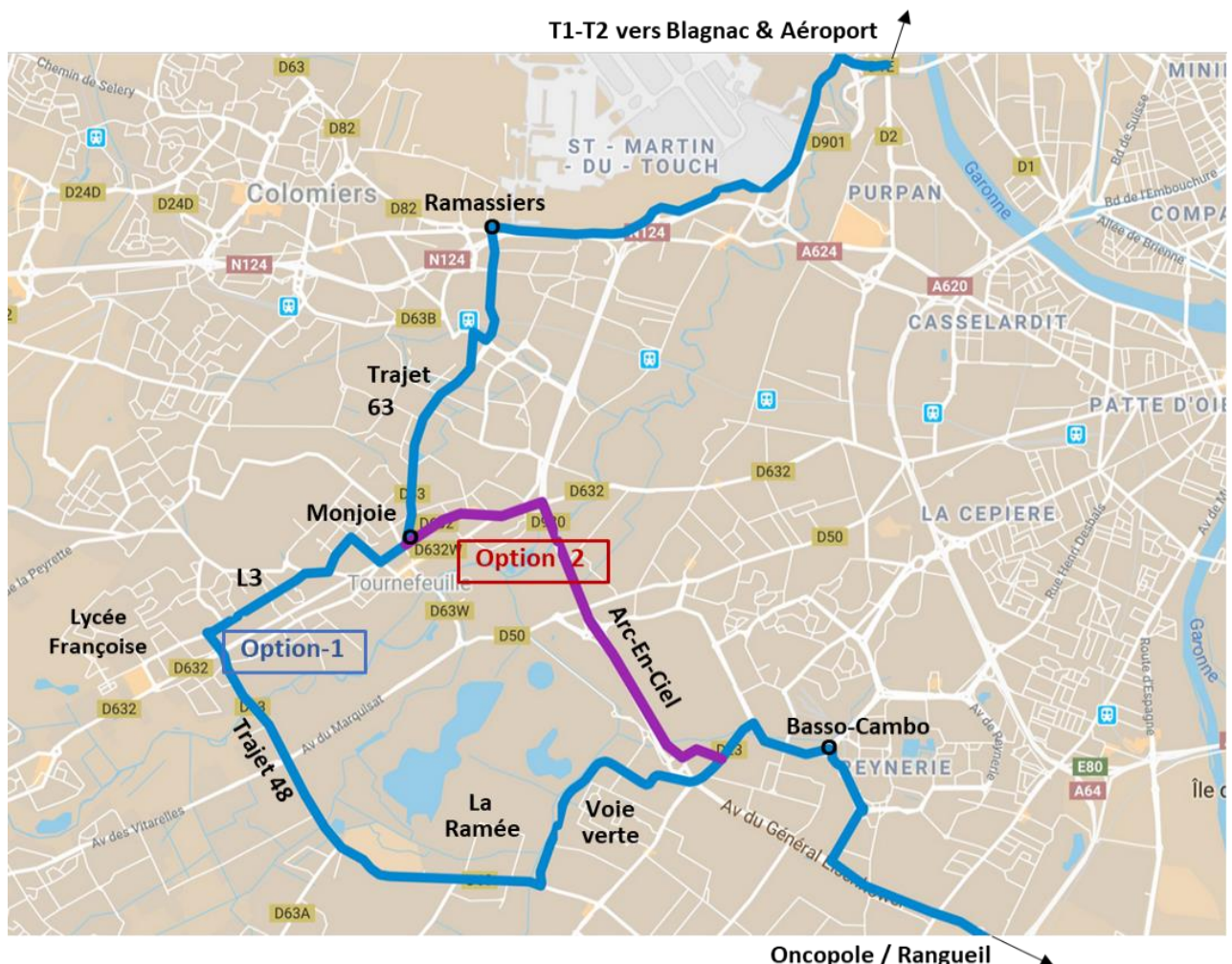




Les arguments quantitatifs fournis par Tisseo ne sont pas suffisants pour qu'un scénario se détache vraiment.

Lors d'une réunion avec la Mairie le 25/10/2018, TAE (Tournefeuille Avenir Environnement) et l'AUTATE ont défendu 2 options qui permettent de répondre à deux objectifs : permettre aux Tournefeuillais d'atteindre les zones d'emplois ou avec une seule rupture de charge, et réduire le flot de transit dans la commune .

Ces scénarii sont plus audacieux en proposant une connexion vers le Nord jusqu'à Blagnac et une mutualisation des travaux de voies réservées aux bus. Le 63, le 48 ou le 21 bénéficieraient des aménagements.



**Option-1** desservant les quartiers de la Ramée et des Ramassiers : Basso-Cambo → trajet du 48 à passer en voies réservées → utilisation des voies L3 → trajet du 63 à passer en voies réservées → la Crabe → Blagnac

**Option-2** desservant le Nord-Est de Tournefeuille (Montjoie et Ramassiers) : Basso-Cambo → trajet du 21 → voies L3 → trajet du 63 sur les Ramassiers à passer en voies réservées → la Crabe → Blagnac

Mais à la réunion du Comité de Pilotage de Novembre, **TISSEO n'a présenté que son option la moins ambitieuse** (option4), qui ne fait que frôler Tournefeuille (un seul arrêt à St Exupéry), et ne dessert pas les nouvelles zones d'habitation au Sud de la gare des Ramassiers :

“La future ligne de 15 kilomètres ira de la gare de Colomiers à l'Oncopole (©Tisséo)”

Source :

[https://actu.fr/occitanie/toulouse\\_31555/transport-bien-avant-3e-ligne-metro-contournement-toulouse-par-sud-va-etre-cree\\_20255191.html](https://actu.fr/occitanie/toulouse_31555/transport-bien-avant-3e-ligne-metro-contournement-toulouse-par-sud-va-etre-cree_20255191.html)



Et de nouveau le 28 Janvier, le même tracé est décrit dans la presse: [https://actu.fr/occitanie/toulouse\\_31555/toulouse-bientot-nouvelle-ligne-bus-mieux-desservir-zones-emploi\\_21075936.html](https://actu.fr/occitanie/toulouse_31555/toulouse-bientot-nouvelle-ligne-bus-mieux-desservir-zones-emploi_21075936.html)

### **La concertation est-elle ouverte aux tournefeuillais ?**

4 associations tournefeuillaises ont demandé un rendez-vous à Mr le Maire et à TISSEO afin d'échanger sur ce sujet qui ne peut être traité au rabais.

*TAE\*, des associations de quartier de Tournefeuille (Jardins de la Peyrette, Bordeneuve), AUTATE\*\**

\*TAE : Tournefeuille Avenir Environnement

\*\*AUTATE : Association des Usager(e)s des Transports de l'Agglomération Toulousaine et de ses Environs