

Réunion Transports

Mairie / Associations TAE, AUTATE, Hauts de Tournefeuille, Jardins de la Peyrette
25 octobre 2018

Participants Mairie:

- Dominique Fouchier, Maire
- Gilbert Quéré, Adjoint au Maire, délégué aux travaux et au patrimoine communal
- Philippe Moinat, conseiller municipal délégué aux mobilités et transports urbains

Participants associations :

- TAE : Nicole Asencio, Gilbert Asencio, niasencio@gmail.com
- AUTATE : Agnès Defosse, a.defosse64@gmail.com
- Hauts de Tournefeuille : *Nadine Viatge, Corinne Delandhuy, Alain Vergnes vergneal@free.fr*
- Jardins de la Peyrette : Dominique Cazenave cazenave.dominique@gmail.com

Ceinture Sud

Tisséo prévoit de mettre en service la ceinture sud dès 2020 sur la totalité de son tracé entre l'Université Paul Sabatier et la gare de Colomiers. Elle comprendra un téléphérique entre l'UPS et l'Oncopole. La liaison Oncopole – Colomiers sera donc mise en service dès 2020 mais, dans un premier temps, sur la base des infrastructures existantes qui seront ensuite améliorée d'ici 2025 pour faciliter la circulation du bus.

Tisséo présente la ceinture sud comme une ligne « du travail », fonctionnement du lundi au vendredi seulement, 6h-21h, toutes les 10 minutes en heure de pointe, 30 minutes en heure creuse.

Tisséo a proposé un tracé similaire à celui du 21 entre Basso Cambo et Saint-Exupéry (connexion avec 67 à Grynfoegel, connexion avec Linéo 3 à Saint-Exupéry) et une sortie de Tournefeuille vers les Ramassiers par le chemin de Saint-Exupéry.

Les élus de Tournefeuille ont constamment défendu la nécessité d'arrêts et de correspondances sur la commune dans la logique de liaisons domicile-travail, lors de réunions portant sur le projet de la ceinture sud.

Les associations proposent 2 options de tracé entre Basso Cambo et Colomiers :

- option 1 : contournement de la Ramée
- option 2 : rocade arc-en-ciel

Les 2 options proposent une sortie de Tournefeuille par la rue de la Montjoie, avec une desserte des zones d'habitat. Les associations indiquent que cet itinéraire permet un accès rapide à pied (~ 10 minutes) de la zone d'activité des Ramassiers tout en empruntant un futur site propre, donc plus rapide que le tracé proposé.

Les 2 options proposent une extension de la ceinture avec une liaison Colomiers-LaCrâbe – Blagnac (utilisant en partie des voies internes à la zone aéroport longeant la rue de Vélasquez).

La Ville de Tournefeuille, réservée sur l'option 1, continuera à ouvrir pour la création d'un site propre pour le 48 et, également, pour la création d'un boulevard urbain périphérique avec bus performant entre Colomiers et Cugnaux/Portet et passant en limite de Tournefeuille et Plaisance (discussion en cours sur le PARM).

Si l'idée d'un tracé direct de la ceinture sud pour réduire les temps de trajet est comprise, il faut cependant regarder avec attention le temps de trajet total domicile-travail et dès lors la desserte des quartiers d'habitation et les facilités de connexion avec les autres lignes de bus (Linéo 3, 21, 48, 63, 67). La Ville de Tournefeuille y sera particulièrement attentive. Ces questions feront remonter le besoin d'amélioration de l'offre sur toutes les lignes.

Demandes à Tisséo :

- # Quelles perspectives de facilitation de la circulation du bus ceinture sud sur l'itinéraire proposé (sites propres, ...) à horizon 2025 ?
- # Quel accès à la ceinture sud à partir des différents quartiers de Tournefeuille ? Quelles facilités de connexion ? Quelle fréquence de desserte ? Quels temps de trajet total vers les principales destinations (temps comparé avec un itinéraire en voiture) ?
- # Des parkings relais sont-ils prévus ?
- # Calendrier de réalisation du site propre des Ramassiers ?
- # Le projet ceinture sud entraînera-t-il une redéfinition des lignes desservant Tournefeuille, en particulier du 21 ?
- # Une liaison est-elle prévue entre gare de Colomiers et aéroport Blagnac, dans la continuité de la ceinture sud ?

Hauts de Tournefeuille

Le quartier de Pahin est desservi par la ligne 21 qui fonctionne du lundi au samedi. Mais toute une partie des Hauts de Tournefeuille (Peyrette, Chandelier, Boulevard de l'industrie) ne bénéficie d'aucune desserte.

Un arrêt Peyrette a été créé en 2017 sur la ligne 55 Plaisance Monestié – Gare de Colomiers dont la fréquence est de 30 minutes en heure de pointe (60 minutes sinon). En outre le circuit scolaire CD31 8037 a été remis en place. Ces améliorations sont à compléter : il s'agit aussi de créer un lien entre ces quartiers et les services du centre-ville de Tournefeuille.

Les associations proposent une modification de la ligne 116 qui passerait par plusieurs quartiers actuellement non desservis: à partir de Plaisance Monestié, au lieu de poursuivre vers le lycée de Tournefeuille, remontée par la D24 puis poursuite par Peyrette, Chemin de Pahin, Pannegans, Gascogne, jusqu'à un terminus au rond-point du commissariat.

Dans ce schéma, les lycéens utilisant la ligne 116 devraient prendre le Linéo 3 entre Plaisance Monestié et le lycée. Il a été relevé dans la discussion que cette contrainte paraissait difficile à imposer aux lycéens qui perdraient du temps précieux le matin ; il serait alors plus favorable de créer une nouvelle ligne plutôt que de modifier la ligne 116.

Dans la mesure où une ligne de bus desservirait le chemin de la Peyrette, il conviendrait de regarder les possibilités de cheminement piétons/cycles entre Chandelier et Peyrette.

La question de la desserte de la zone économique de Pahin resterait entière.

Propositions complémentaires

- intermodalité vélo / bus : demander la mise en place de parkings à vélo à l'arrêt Touraine du 21 et à l'arrêt Peyrette du 55
- covoiturage : le système Rézo Pouce est en place sur la commune voisine de la Salvetat-Saint-Gilles et il pourrait être étendu sur Peyrette pour constituer une offre complémentaire. Cette solution ne satisfait pas les associations. Elle est en tout cas jugée insuffisante. L'association demande de rendre cyclable la partie basse du chemin de Valette haut pour permettre un accès au lycée Françoise par le chemin de l'armagnac. Cette solution permet un accès rapide pour les jeunes, habitant sur le chemin Peyrette.

La Ville de Tournefeuille continuera à interagir avec Tisséo pour faire prendre en compte l'ensemble des besoins et en particulier le besoin de desserte des Hauts de Tournefeuille. Ce quartier doit être connecté à la fois au centre-ville de Tournefeuille et à la gare de Colomiers où doit être implanté le terminus de la 3ème ligne de métro

Demandes à Tisséo :

- # Création d'une desserte des Hauts de Tournefeuille, Peyrette, Chandelier, Industrie. Etude de la

proposition des associations de modification de la ligne 116 et aussi étude de la création d'une ligne nouvelle à définir pour répondre au mieux aux besoins de ce quartier de Tournefeuille et des communes voisines (La Salvetat en particulier)

Extension de service du 21 au dimanche (accès au marché, aux installations sportives et culturelles)

Pertinence du déploiement de Rézo Pouce, en complément d'une future offre TC ?

Confirmation de la bonne prise en compte de la demande de parkings vélos ?

En fin de réunion, Monsieur le maire a proposé de planifier un nouvelle réunion similaire à celle-ci en associant TISSÉO qui nous présentera les solutions envisagées en réponse à nos demandes.

Figures :

Ceinture sud Option1

- voie bus existante
- voie bus prévue
- voie bus privée

- T1 Blagnac : bassin d emploi
- La Crabe : connexion Airbus et lineo2 et futur metro3
- Trajet du 63 → Ramassiers : potentiel domicile ET entreprise à moins de 800m
- Trajet du 48 → Tournefeuille centre
- BassoCambo : connexion métro A
- Oncopole

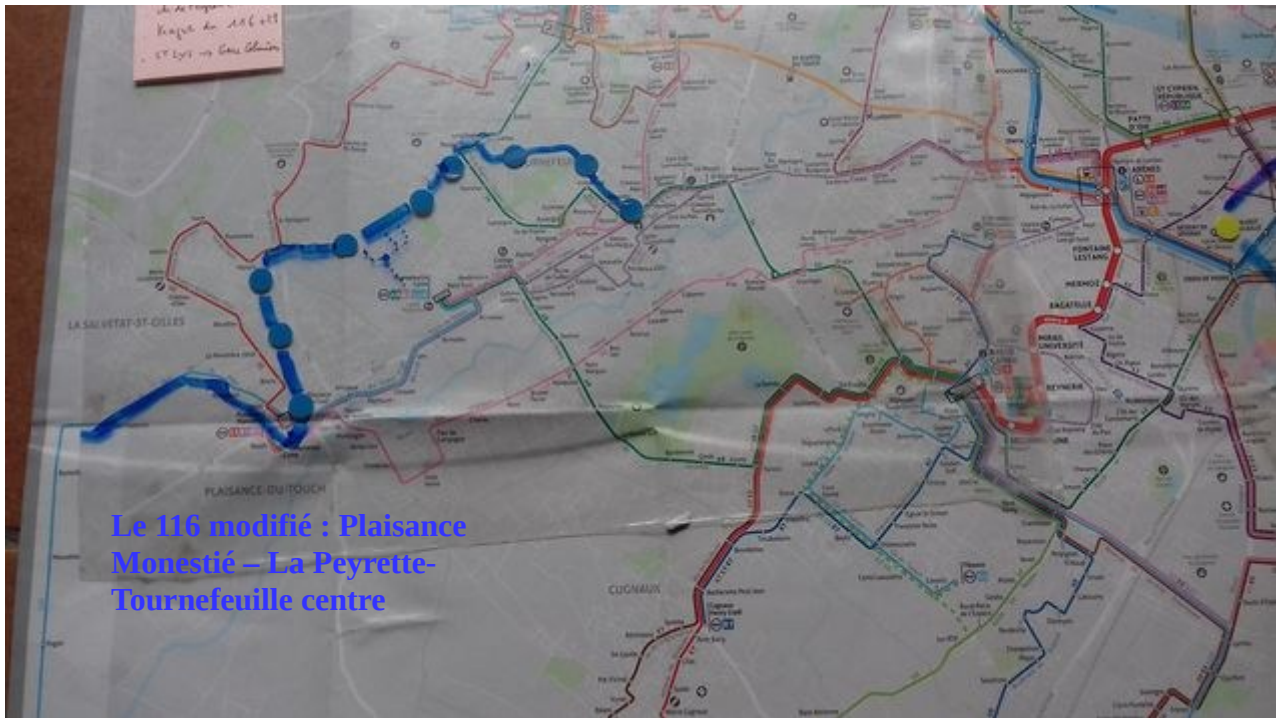


Ceinture sud Option2

- voie bus existante
- voie bus prévue
- voie bus privée

- T1 Blagnac : bassin d emploi
- La Crabe : connexion Airbus et lineo2 et futur metro3
- Trajet du 63 → Ramassiers : potentiel domicile ET entreprise à moins de 800m
- Trajet du 21 ou Arc en Ciel → Tournefeuille centre
- BassoCambo : connexion métro A
- Oncopole





Le 116 modifié ou autre bus : zoom sur Tournefeuille.